

(12) SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACIÓN
EN MATERIA DE PATENTES (PCT)(19) Organización Mundial de la Propiedad
Intelectual
Oficina internacional(43) Fecha de publicación internacional
12 de Julio de 2001 (12.07.2001)

PCT

(10) Número de Publicación Internacional
WO 01/49948 A2

(51) Clasificación Internacional de Patentes: E04B

Ctra. Nacional 340 P.K. 693, 9-Autovía A-7 Salida 80,
E-03350 Cox (Alicante) (ES). **ESX**

(21) Número de la solicitud internacional: PCT/ES00/00490

(74) Mandatario: ALVAREZ LOPEZ, Fernando; Nuñez de
Balboa, 31, 3, E-28001 Madrid (ES).(22) Fecha de presentación internacional:
27 de Diciembre de 2000 (27.12.2000)(81) Estados designados (nacional): AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CR, CU,
CZ, DE, DK, DM, DZ, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,
HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK,
LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,
MZ, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL,
TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.

(25) Idioma de presentación: español

(26) Idioma de publicación: español

(30) Datos relativos a la prioridad:
P 9902893 31 de Diciembre de 1999 (31.12.1999) ES

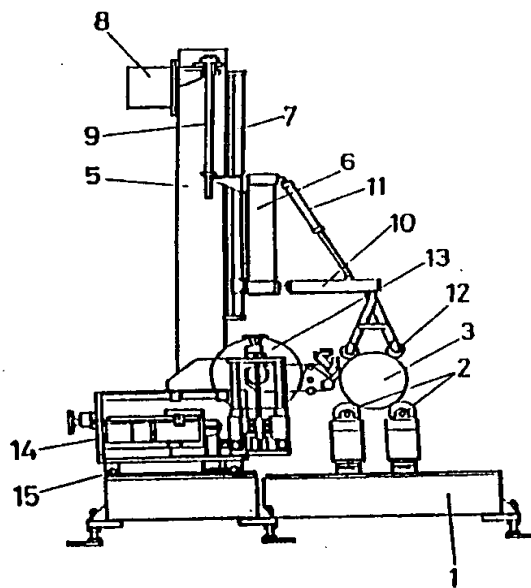
(71) Solicitante e

(72) Inventor: VALERO SALINAS, José Manuel [ES/ES];

(84) Estados designados (regional): patente ARIPO (GH, GM,
KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW), patente
euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM),

[Continúa en la página siguiente]

(54) Title: MACHINE FOR APPLYING FIBERGLASS REINFORCEMENTS IN DISPOSABLE COLUMN FORMS

(54) Título: MAQUINA PARA APLICACION DE REFUERZO DE FIBRA DE VIDRIO EN ENCOFRADOS DESECHABLES
PARA COLUMNAS

(57) Abstract: A pair of rollers (2) is placed on a framing, said rollers serving as the seat and traction means for the form (3) to be reinforced. A pair of top press rollers (12) act upon said form while a pair of longitudinal guides (15) are in turn placed on said framing (1) laterally in relation to the framing (3) to enable parallel displacement relative to the framing (3) of a wagon (14) carrying the reel (13) that supplies the fiberglass mesh, said reel (13) being mounted on the wagon (14) and capable of rotating around the vertical axis with the purpose of changing the orientation of the glassfiber mesh relative to the form (3). While located in an end position on the guides (15),

[Continúa en la página siguiente]

WO 01/49948 A2

patente europea (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR), patente OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Para códigos de dos letras y otras abreviaturas, véase la sección "Guidance Notes on Codes and Abbreviations" que aparece al principio de cada número regular de la Gaceta del PCT.

Publicada:

- Sin informe de búsqueda internacional, será publicada nuevamente cuando se reciba dicho informe.

the wagon (14) supplies the reinforcement strip to the form (3) perpendicular to axis of the form. After rotating said form (3) several times, the wagon starts to displace longitudinally while the reel (13) adopts an inclined position until it reaches the opposite end of the form (1) where it returns again to a perpendicular position and then inverts its position.

(57) **Resumen:** Sobre una bancada (1) se establecen una pareja de rodillos (2) que constituyen el asiento y medio de tracción para el encofrado (3) a reforzar, sobre el que a su vez actúan una pareja de rodillos superiores y presionadores (12), situándose además sobre la misma bancada (1) y en disposición lateral con respecto al encofrado (3), una pareja de guías longitudinales (15) para desplazamiento paralelo al encofrado (3) de un carro (14) portador de la bobina (13) suministradora de la malla de fibra de vidrio, estando además dicha bobina (13) montada sobre el carro (14) con posibilidad de giro sobre el eje vertical, en orden a variar la orientación de la malla de fibra de vidrio con respecto al encofrado (3). El carro (14), en una posición extrema sobre las guías (15), suministra la banda de refuerzo al encofrado (3) en disposición perpendicular al eje de éste último y tras unas vueltas de dicho encofrado (3) el carro comienza el desplazamiento longitudinal, a la vez que la bobina (13) adopta la disposición inclinada, hasta alcanzar el extremo opuesto del encofrado (1), donde retoma de nuevo a la perpendicularidad y a continuación invierte su sentido.